

meerdere doelen: het biedt ruimte aan de groeiende projectorganisatie en een informatiecentrum en het ligt centraal in het N23 gebied en daarmee in het hart van de toekomstige werkzaamheden. Daarnaast gaat het projectbureau ook als ontmoetingsplek fungeren. Samenwerkingspartners en andere betrokken partijen kunnen elkaar op deze locatie 'ontmoeten' door gebruik te maken van de beschikbare vergaderfaciliteiten en/of individuele flexplekken.

Nieuwe organisatie

Met de ondertekening van de Realisatieovereenkomst N23 Westfrisiaweg is het project in maart 2011 door de Stuurgroep formeel overgedragen aan de provincie Noord-Holland als opdrachtgever. André Loos is voorzitter van het managementteam realisatie N23 Westfrisiaweg en verantwoordelijk voor de organisatie van het project in de realisatiefase. "We hebben in de Realisatieovereenkomst afgesproken dat wij er gezamenlijk alles aan doen om het project binnen de gestelde scope en planning tot uitvoering te brengen", aldus Loos. "De nadruk ligt daarom in de uitvoeringsfase nog steeds op intensieve samenwerking. Er vindt structureel overleg plaats op zowel bestuurlijk, ambtelijk als voorlichtersniveau. Daarbij draait het in alle gevallen om integraliteit, betrokkenheid en inbedding in de organisaties, maar ook om het wegontwerp waarmee bestuurders, Provinciale Staten en gemeenteraden hebben ingestemd."

Doelstellingen

Gedeputeerde Elisabeth Post benadrukte in een tweegesprek met burgemeester van Enkhuizen Jan Baas nog eens duidelijk het doel van de aanleg van de N23 Westfrisiaweg. "De weg is in zijn huidige vorm ontoereikend voor een goede afwikkeling van het verkeersaanbod. Hierdoor verslechtert de bereikbaarheid met toename van sluipverkeer en onveilige situaties op plaatsen waar we dat juist niet willen," aldus gedeputeerde Post. Jan Baas: "Opwaardering van de Westfrisiaweg heeft daarnaast een positieve uitwerking op de economische groei en werkgelegenheid in West-Friesland. Op dit moment werken veel West-Friezen buiten de regio waardoor dagelijks lange files richting Randstad ontstaan. Met de realisatie van de Westfrisiaweg wordt het aantrekkelijker om te investeren in het gebied en kunnen geplande bedrijventerreinen zoals De Vork in Heerhugowaard en 't Zevenhuis in Hoorn succesvol verder worden ontwikkeld."

Nabije toekomst

De start voorbereiding realisatiefase N23 Westfrisiaweg is nu een feit. Het antwoord op de vraag wat de omgeving in de nabije toekomst aan activiteiten kan verwachten, is echter niet zo eenvoudig als het lijkt. Elisabeth Post: "Voorafgaand aan het asfalteren, moeten er nog heel veel procedures doorlopen worden. De grond waarop we willen werken moet de juiste bestemming krijgen. Op dit



START N23 (WESTFRISIAWEG)

moment wordt hard gewerkt aan het bestemmingsplan. Wij hebben gekozen voor een provinciaal bestemmingsplan, het zogeheten provinciaal inpassingsplan. Het ontwerp-inpassingsplan heeft ter visie gelegen en hierop zijn zienswijzen ingediend. Na verwerking van alle reacties en eventueel bijstelling van het plan, wordt het ter vaststelling aangeboden aan Provinciale Staten. Zoals het er nu naar uitziet, zal in het eerste kwartaal van 2012 besluitvorming plaatsvinden." "Maar dan zijn we er nog niet," vervolgt Post. "De benodigde grond moet worden aangekocht, ruim 250 vergunningen moeten worden aangevraagd en vele kabels en leidingen moeten worden verlegd. De omgeving zal van dit laatste het eerste iets gaan merken, maar dat is naar verwachting pas begin 2013."

Vlaggenhijzers

Voor het officiële startsein waren 16 jonge vertegenwoordigers van de N23-partners en tevens toekomstige weggebruikers uitgenodigd om samen met de verantwoordelijke bestuurders de vlaggen uit te rollen. Met als uitgangspunt 'Samenwerking hoog in het vaandel' hoopt de provincie één van haar grotere infrastructurele projecten – de aanleg en opwaardering van de N23 Westfrisiaweg – te realiseren.



Bestuurders en vlaggenhijzers bewandelen tracépad.

Het studiegebied is veel groter dan het plangebied

Waardevolle kenmerken geborgd in Landschapsplan

Voorafgaand aan de realisatie van de N23 Westfriisaweg is door deskundigen onderzoek gedaan naar de inpassing van de weg in de omgeving met als doel de waardevolle kenmerken van landschap, natuur en woongenot te behouden. Het studiegebied N23 Westfriisaweg is daarmee vele malen groter dan het plangebied. De visie van de deskundigen staat beschreven in het Landschapsplan N23 Westfriisaweg.

Landschapsplan

Het Landschapsplan is een gedetailleerd ontwerp van de inrichting van de weg en de aangrenzende ruimten, zoals bermen, knooppunten, rest-ruimten en sloten. Het dient tevens als communicatiemiddel om binnen de regio gezamenlijk een streefbeeld te bepalen voor de weg en zijn omgeving. Het Landschapsplan gaat uit van de vastgestelde kaders voor de ruimtelijke inpassing uit het eerder opgestelde Beeldkwaliteitsplan. Daarnaast worden in het Landschapsplan ook de architectonische uitgangspunten voor kunstwerken, geluidswerende voorzieningen en andere wegelementen opgenomen.

Dynamisch proces

Een van de specialisten die hebben meegewerkt aan het tot stand komen van het Landschapsplan is landschapsarchitect Hans van Helden van de provincie Noord-Holland. Samen met een projectteam van deskundigen van onder andere de provincie Noord-Holland, Grontmij, Immerz Stedebouw Architectuur en projectbureau N23 Westfriisaweg heeft hij gekeken naar de oorspronkelijke ecologische- en architectonische elementen van het West-Friese landschap in relatie tot het tracé van de bestaande en toekomstige N23 Westfriisaweg. In dat proces is ook de inbreng



van gemeenten en de omgeving meegenomen. “Het zo natuurlijk mogelijk inpassen van de N23 Westfriisaweg in het bestaande landschap is een dynamisch proces,” aldus Van Helden. “Aan de ene kant vindt onderzoek plaats naar de landschappelijke consequenties door het verbreden van de bestaande weg en de aanleg van nieuwe weggedeelten.

Hans van Helden (1963), landschapsarchitect



Huidige functie

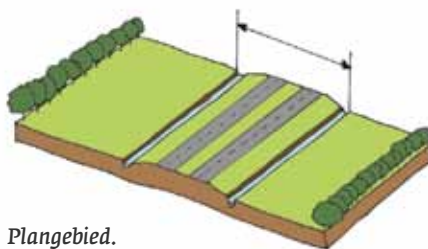
- **2004 – heden**
Landschapsarchitect bij de provincie Noord-Holland
- **maart 2010 – heden**
Secretaris van het Kwaliteitsteam programmabureau Groene Hart, Utrecht

Overige werkzaamheden

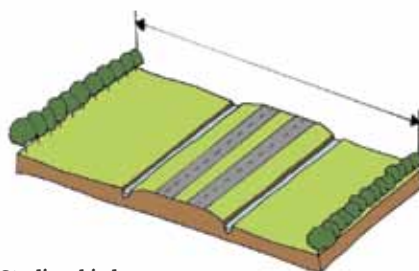
- Landschappelijke inbreng in diverse projecten bij de provincie waaronder gebiedsontwikkeling Bloemendalerpolder en Crailo
- Lid Kwaliteitscommissie IJsselmeergebied

Vorige functie

- Landschapsarchitect DHV: o.a. gewerkt aan diverse inpassingsplannen voor snelwegen en aan de inpassing en vormgeving van de Hogesnelheidslijn (HSL-Zuid)



Plangebied.



Studiegebied.

werken en geluidsschermen maar ook ecologische invulling van zogenaamde overhoeken, stukken land zonder specifieke functie, mede bepalend.”

Noodzakelijke aanpassingen

De opwaardering van de N23 Westfrisiaweg vraagt om noodzakelijke aanpassingen. Voor het verbreden van bestaande wegdelen moeten onder andere sloten worden verlegd of gedempt. Het kan ook voorkomen dat hele bomenrijen worden verplaatst of opnieuw aangeplant. “Nieuwe situaties bieden overigens ook ruimte voor verbeteringen,” benadrukt Hans van Helden. “Er zijn rondom het nieuwe tracé diverse verbeterlagen aangebracht ten aanzien van de oude situatie, bijvoorbeeld waar het gaat om ecologische voorzieningen onder de weg door. De consequenties van alle aanpassingen voor flora, fauna, ecologie en de omgeving zijn zorgvuldig afgewogen en in kaart gebracht in het Landschapsplan N23 Westfrisiaweg.”

Het Landschapsplan heeft als onderlegger van het ontwerp provinciaal inpassingsplan ter inzage gelegen van 13 oktober tot 24 november 2011. De binnengekomen zienswijzen worden nu beantwoord en samengevoegd in een Reactienota.

Aan de andere kant wordt ook een veel groter gebied, het zogenaamde studiegebied, rondom de nieuw aan te leggen stukken weg uitgebreid bestudeerd. Het studiegebied is daarmee vele malen groter dan het oorspronkelijke plangebied.”

“De dynamiek in het landschapsplan komt ook tot uiting door de landschapswisselingen langs het tracé,” vervolgt Van Helden. “Het tracé van de nieuwe Westfrisiaweg loopt afwisselend door stedelijk- en door landelijk gebied. Beide gebieden vragen om een eigen unieke inpassing van de weg met oog voor natuur en omgeving. Daarnaast is het ook belangrijk om vanuit het oogpunt van de weggebruiker naar de weg en de inpassing in de omgeving te kijken. Voor verkeersdeelnemers is het belangrijk dat het wegbeeld rustig is en het totale tracé eenduidig is zodat zij de weg als één samenhangende route door een afwisselend landschap beleven. Hierbij is de keuze voor type kunst-



Fotoflits

Het beeldmerk uit het logo van de N23 Westfrisiaweg is door gemeente Heerhugowaard opgenomen in het tegelwerk van de spoortunnel bij de Kamerlingh Onnesweg, als symbool voor het reeds gerealiseerde deel van de N23 Westfrisiaweg. Elk symbool uit het logo symboliseert een uitgangspunt om de weg aan te leggen: respect voor natuur en milieu (bloem), economische groei en toename inwoners (mensen) en de nieuwe Oost-West verbinding via het IJsselmeer (water).

De betegeling van het N23 logo is uitgevoerd door medewerkers van ESPEQ opleidingsbedrijven. ESPEQ is opgezet door een groot aantal bedrijven uit de bouw- en houtsector met als doel structureel te voorzien in vakgeschoold personeel, bijscholing in nieuwe technieken en werkmethoden of trainingen op het gebied van communicatie en ergonomie. ESPEQ wordt door bijna 700 bedrijven uit de bouw-, hout-, metsel-, schilder-, stukadoors- en tegelzetbranche in Noord-Holland gedragen.

Doelstellingen N23 Westfrisiaweg

De N23 Westfrisiaweg verbetert de doorstroming, leefbaarheid en verkeersveiligheid in de regio. Daarnaast geeft de weg een impuls aan de economische structuur en werkgelegenheid. De N23 Westfrisiaweg vormt een essentieel onderdeel van de alternatieve Oost-West verbinding van Alkmaar naar Zwolle: de N23.



Start grondverwerving

Ten behoeve van de realisatie van de N23 Westfrisiaweg is een start gemaakt met het verwerven van gronden (eventueel met opstallen) op het tracé. Samen met grondeigenaren wordt getracht overeenstemming te bereiken over de aankoop van de benodigde percelen of perceelsgedeelten door de provincie Noord-Holland.

Rentmeesters en taxateurs

Provincie Noord-Holland verzorgt de grondverwerving, maar onderhandelt niet zelf met de grondeigenaren. Hiervoor worden per tracédeel, vier in totaal, externe rentmeesters en/of taxateurs ingezet die namens de provincie in overleg gaan met grond-

eigenaren en tot overeenstemming proberen te komen.

Planning

Grondeigenaren langs het tracédeel A7-Markerwaardweg zijn begin oktober geïnformeerd per brief en worden vanaf december benaderd voor een

eerste overleg. Voor de verwerving van gronden langs het tracédeel Rondweg Heerhugowaard worden grondeigenaren binnenkort per brief geïnformeerd. Eigenaren langs het tracédeel Obdam-A7 zullen in de eerste week van januari 2012 benaderd worden en eigenaren langs het tracédeel Markerwaardweg-Houtribdijk vanaf maart 2012.

Informatie

Algemene informatie over het project N23 Westfrisiaweg vindt u op www.n23westfrisiaweg.nl. Onder documenten/brochures kunt u de folder 'Grondverwerving voor de N23 Westfrisiaweg' downloaden.



MEEST GESTELDE VRAAG

De meest gestelde vraag gaat dit keer over wanneer de werkzaamheden daadwerkelijk zichtbaar zullen zijn voor de omgeving. De planning op hoofdlijnen hebben wij hieronder voor u in onderstaande figuur weergegeven. De werkzaamheden rondom het verleggen van kabels en leidingen zijn het eerst zichtbaar voor de omgeving.

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | >> |
|----------------------------|---------------------------------------|------|------------------------|----------------------|----|
| Besluitvorming | Realisatie-overeenkomst | | | | |
| Planologie | MER & Provinciaal Inpassingsplan | | Bezwaar & beroep | | |
| Kabels en leidingen | Voorbereiding & werkzaamheden | | | | |
| Grondverwerving | Minnelijke verwerving & onteigeningen | | | | |
| Uitvoering | Voorbereiding aanbesteding | | Aanbesteding & gunning | Start werkzaamheden* | |

*Behoudens gerechtelijke procedures



PROJECT IN WOORD & BEELD

Voordat in 2013 de schop zichtbaar de grond in gaat, werkt projectbureau N23 Westfriisaweg aan de voorbereiding van de realisatiefase. Deze voorbereidingen zijn voor u niet zichtbaar. Via deze rubriek informeren wij u daarom graag over de voortgang van de werkzaamheden achter de schermen.

“Onder het maaiveld tikt, spant, drukt en stroomt van alles”

“Mijn achtergrond is de ondergrond. Het prachtige vakgebied van kabels en leidingen. Je ziet ze niet, maar kabels en leidingen zijn als aders in een lichaam. Ze vormen een essentieel onderdeel van het functioneren van de maatschappij. Onder het maaiveld tikt, spant, drukt en stroomt het zonder dat we er iets van merken. Totdat er iets mis gaat: we kunnen bijvoorbeeld niet meer pinnen omdat een telecommunicatie-kabel defect is geraakt. Of de omgeving wordt afgezet vanwege gasexplosie gevaar. Maar ook de stroom kan voor langere tijd uitvallen. Dan weten we opeens weer hoe belangrijk ons kabel- en leidingennetwerk eigenlijk is.” Aan het woord Karel Stein, projectleider kabels en leidingen N23 Westfriisaweg.

Aders en slagaders

Voor en tijdens de aanleg van de N23 Westfriisaweg zorgt het projectteam kabels en leidingen ervoor dat alle ‘aders

en slagaders’ blijven functioneren. De exacte ligging van de kabels en leidingen op het tracé is geïnventariseerd en vervolgens geprojecteerd op het ontwerp van de N23 Westfriisaweg. “We hebben geconstateerd dat er een aantal kleine maar ook een paar grote knelpunten zijn,” vertelt Stein. “We zijn vooral scherp op de waterleidingen van PWN. Deze zijn van cruciaal belang voor de watervoorziening van heel Noord-Holland. Slagaders dus. Daar mag absoluut niets mee misgaan. Dat geldt ook voor de rioolwaterafvoer van Hoorn en al die andere kabels en leidingen.” Het projectteam kabels en leidingen is met een aantal beheerders van de ondergrondse netten, de nutsbedrijven, in gesprek om tot een afweging te komen hoe hun eigen belangen verenigd kunnen worden met de belangen voor de aanleg van de N23 Westfriisaweg. “De komende tijd, in ieder geval tot ver in 2012, benadere wij alle nutsbedrijven om tot goede



Karel Stein, projectleider kabels en leidingen.

technische oplossingen te komen voor de geconstateerde knelpunten. Daarbij wordt ook rekening gehouden met de eigen plannen van de nutsbedrijven, bijvoorbeeld uitbreiding van capaciteit. Adviesbureau GoConnectIT, dat ook in de planfase bij het project betrokken was, speelt in deze fase een stuwende rol.”

Planbeheersing

“Vertraging in het voortraject betekent automatisch vertraging op langere termijn. Planning en planbeheersing zijn daarom cruciaal in deze fase. Het beheersen van de planning is één van mijn uitdagingen binnen het projectteam,” aldus Karel Stein. “De andere minstens zo belangrijke uitdaging is het verkrijgen van vertrouwen en de medewerking van de nutsbedrijven om gezamenlijk tot goede oplossingen te komen en deze op tijd te kunnen realiseren. Vanuit mijn persoonlijke ervaring heb ik hier alle vertrouwen in.”

Informatie

U bent van harte welkom in ons informatiecentrum. Er is kaartmateriaal beschikbaar van het tracé en u kunt de algemene projectinformatie inzien. Uiteraard zijn wij ook graag bereid om uw vragen te beantwoorden. Om die reden werken wij altijd op afspraak.

U kunt een afspraak maken via tel.: 0229-75 02 52.

Dinsdag 10.00 – 12.30 uur
Donderdag 13.00 – 17.00 uur
Vrijdag 09.00 – 12.00 uur

Contactgegevens

Projectbureau N23 Westfriisaweg
Keern 231a
1689 PB Zwaag
Telefoon 0229-75 02 52
n23westfriisaweg@noord-holland.nl
www.n23westfriisaweg.nl



NIEUWS BRIEF



Een uitgave van
Projectbureau
N23 Westfrisiaweg

December 2011 | nummer 2 | jaargang 5

Startsein voorbereiding en realisatie N23 Westfrisiaweg

Samenwerking hoog in het vaandel

In het bijzijn van 150 genodigden gaf gedeputeerde van de provincie Noord-Holland Elisabeth Post op donderdag 13 oktober 2011 het startsein voor de voorbereiding van de realisatie van de N23 Westfrisiaweg. Op het terrein van het nieuwe projectbureau in Zwaag (gemeente Hoorn) wapperen sinds die dag naast de vlag van de provincie Noord-Holland en de N23 Westfrisiaweg ook de vlaggen van de samenwerkingspartners als symbool voor intensieve samenwerking en overeenstemming.



Gedeputeerde Elisabeth Post met bestuurders en vlaggenhijzers.

Hetzelfde doel

Chris de Vries, directeur Beheer & Uitvoering van de provincie Noord-Holland benadrukte als gastheer in zijn welkomstwoord de relevantie van omgevingspartijen bij het te volgen

plan in de volgende fase: "We hebben met elkaar één en hetzelfde doel: de realisatie van de N23 Westfrisiaweg binnen de afspraken van de Realisatie-overeenkomst. We moeten nog een tijdje met elkaar door één deur."

Bij het herinrichten van de nieuwe projectlocatie in Zwaag is de continuïteit van de samenwerking met alle N23-partners dan ook een belangrijk uitgangspunt geweest. Het projectbureau dient in de nieuwe fase >>