

Oplegnotitie behorende bij het Compensatieplan Ecologische Hoofdstructuur omtrent Westfriisaweg van 5 november 2010; houdende notitie over uitvoering van het compensatieplan

Opgesteld door Riekje Wiersma Directie Beleid Sector NRL

Status

Deze notitie is een aanvulling op het Compensatieplan Ecologische Hoofdstructuur Omtrent Westfriisaweg (Grontmij, 318684, 5 november 2010). In het compensatieplan worden de mitigerende en compenserende maatregelen benoemd die noodzakelijk zijn als gevolg van de realisering van de Westfriisaweg. Dit document geldt als oplegnotitie bij het compensatieplan, waarin de in het compensatieplan beschreven maatregelen zijn vastgelegd en waarin ze worden gekoppeld aan een tijdschema en een zekerstelling van de uitvoering.

De provincie stelt deze oplegnotitie samen met het bijbehorende compensatieplan vast en committeren zich daarmee aan de compenserende en mitigerende maatregelen die zijn genoemd in deze notitie en in het Compensatieplan Ecologische Hoofdstructuur Omtrent Westfriisaweg, waar deze oplegnotitie een aanvulling op is.

Op grond van onze beleidsregel compensatie natuur en recreatie Noord-Holland van 17 december 2007 (2007-76280), dienen compenserende maatregelen aan de daarin gestelde eisen te voldoen en moet de uitvoerbaarheid voldoende zijn verzekerd.

De uitvoerbaarheid van het Compensatieplan moet op grond van de artikelen 7.3 en 7.4 van de beleidsregel worden verzekerd door middel van een uitvoeringsovereenkomst over de planologische vastlegging van de compensatie. Daarbij volgt uit artikel 7 van de beleidsregel dat uitvoering ook financieel verzekerd moet zijn.

Omdat de provincie zowel de partij is die de compensatie voorschrijft in haar beleidsregel (bevoegd gezag, vaststeller inpassingsplan), als degene die de compensatieovereenkomst zou moeten aangaan als initiatiefnemer, wordt afgezien van een compensatieovereenkomst. Het sluiten van een overeenkomst met jezelf is immers oneigenlijk. De provincie wijkt daarmee gemotiveerd af van artikel 7.4 van de beleidsregel.

Om toch voldoende borging te hebben voor de uitvoering van de compenserende maatregelen, wordt voorgesteld deze oplegnotitie gelijktijdig met het compensatieplan door Gedeputeerde Staten vast te laten stellen. Door de vaststelling committeren Gedeputeerde Staten zich aan de mitigerende en compenserende maatregelen die beschreven zijn in deze memo en in het onderliggende Compensatieplan Ecologische Hoofdstructuur Omtrent Westfriisaweg.

Mitigerende maatregelen

Het nemen van mitigerende maatregelen houdt in dat op de locatie van aantasting zodanig maatregelen worden getroffen dat van significante negatieve effecten geen sprake meer zal zijn. Op vier locaties moeten mitigerende maatregelen worden genomen (zie Compensatieplan Ecologische Hoofdstructuur Omtrent Westfriisaweg (Grontmij, 318684, 5 november 2010).

Compenserende maatregelen

Op twee locaties zijn mitigerende maatregelen niet voldoende om aantasting te voorkomen. Deze aantasting is toegestaan gezien het maatschappelijk belang dat aan de aanleg van de Westfrisiaweg is gemoeid en het ontbreken van alternatieven. Het belang van de Westfrisiaweg en de overweging voor de keuze van alternatieven worden in Provinciaal Inpassingsplan beschreven. Compensatie op deze locaties is noodzakelijk.

In deze notitie zijn de vier te nemen mitigerende en de twee te nemen compenserende maatregelen beschreven en wordt ingegaan op de financiële uitvoerbaarheid en op het tijdsbestek waarin de maatregelen tot stand zullen worden gebracht.

Beschrijving vier mitigerende maatregelen

Knelpunt 1: Verbindingszone Obdam

Situatie: Op deze locatie kruist een ecologische verbindingszone het tracé van de Westfrisiaweg. De weg zelf wordt op dit punt niet aangepast, maar door de aanleg van twee parallelwegen wordt de barrièrewerking van de bestaande weg verder vergroot.

Mitigatiemaatregelen: In de parallelwegen en de hoofdweg zullen ter plaatse van de ecologische verbindingszone duikers met een loopplank of ecoduikers worden geplaatst. De loopplank zal 0,1 m boven gemiddeld waterpeil worden geplaatst. De loopplank moet zodanig worden geplaatst dat de dieren de plank kunnen betreden. Daarom zal boven de plank minimaal 0,3 m luchtruimte worden aangehouden en zullen de planken goed aansluiten op de aangrenzende oeverzones. De duikers zullen in een rechte lijn worden aangebracht zal tussen de parallelwegen en de hoofdweg een luchtstrook open worden gehouden, om de aantrekkelijkheid voor de dieren te vergroten.

Knelpunt 2: EHS ten noorden van de N243

Situatie: Ten noorden van de N243 ligt een strook EHS. Deze EHS is hier gepland ten behoeve van de aanleg van een ecologische verbindingszone. De EHS is op deze plek nog niet ingericht. Door de verbreding van de weg op deze plek zal een deel van de hier geplande EHS verloren.

Maatregelen: Als gevolg van de geplande aanleg van de Westfrisiaweg en de komst van het bedrijventerrein Distriport is door de provincie kritisch gekeken naar de ligging van de verbindingszone langs dit deel van de Westfrisiaweg. Er zijn voor dit deel van de verbindingszone nog geen inrichtingsmaatregelen genomen en zowel de aanleg van de Westfrisiaweg als de geplande aanleg van het bedrijventerrein Distriport zouden een impuls kunnen zijn om de verbindingszone hier aan te leggen. Uiteindelijk is echter op grond van ecologische motieven besloten de verbindingszone te verplaatsen.

De verbindingszone was gepland om de populatie Noordse Woelmuizen in de polder Mijzen te kunnen verbinden met de populatie in natuurgebieden nabij Scharwoude. De aanleg van de verbindingszone langs de Jaagweg zou betekenen dat de dieren 2 maal de N243 zouden moeten kruisen. Daarnaast vormt de al aanwezige bebouwing van Avenhorn en vrijwel onmogelijk te nemen barrière tussen de in te richten verbindingszone langs de N243 en polder Mijzen. Daarom heeft de provincie besloten de ecologische verbindingszone te verleggen en de langs de ecologische verbindingszone gelegen EHS-ha te verleggen naar het nieuwe tracé van de ecologische verbindingszone.

Het verleggen van nog niet ingerichte ha EHS is conform de spelregels EHS, een herbegrenzing van EHS, vanwege ecologische motieven. De verlegde EHS is langs de ligging van de verplaatste ecologische verbindingzone geplaatst, zodat de ha in de toekomst kunnen worden gebruikt voor de inrichting van een stapsteen langs de ecologische verbindingzone. Er is nog geen definitieve locatie gekozen voor de stapsteen. De provincie is op het moment van schrijven van deze notitie in onderhandeling met het Rijk over de geplande bezuinigingen van het Rijk op de EHS. Er is op dit moment geen zekerheid of de verlegde EHS kan worden aangelegd. Vanwege deze onzekerheid zijn er nog geen gesprekken gevoerd met eigenaren rondom de verbindingzone om de locatie van de stapsteen te bepalen.

Wel is nabij langs de verbindingzone, ten oosten van de A7, het gebied Tafeleend begrensd als EHS. Dit gebied is in handen van een particulier en reeds ingericht als natuurgebied. Door aan dit gebied de status van EHS toe te kennen. Is het gebied beschermd als stapsteen.

Knelpunt 3: Duikers onder de N243

Situatie: Op dit traject van de Westfriisaweg bevinden zich drie duikers. Door de verbreding van de weg op dit gedeelte worden de bestaande duikers vervangen. Op deze locatie kruist een verbindingzone langs de A7 de weg van zuid naar noord. Een deel van de duikers zijn op dit moment ingericht als ecoduiker.

Mitigatiemaatregelen: Op dit deelstuk zullen drie ecoduikers worden geplaatst met voldoende luchtruimte en een loopriichel.

Knelpunt 4: Knooppunt A7 de Hulk

Situatie: De nieuwe toe- en afrit tussen de Westfriisaweg en de A7 ter hoogte van Scharwoude kruist de ecologische verbindingzone. Hierdoor wordt een barrière opgeworpen voor de reeds gerealiseerde ecologische verbindingzone.

Mitigatiemaatregelen: Ten behoeve van het nieuwe wegdek moeten bermsloten/greppels worden aangelegd. Deze greppels zullen ruimer worden aangelegd dan strikt noodzakelijk is. Daarnaast zal een natuurvriendelijke oever worden aangelegd met een talud van 1:6. Onder de toe- en afrit zullen faunapassages worden aangelegd die voor zowel droge als natte soorten passeerbaar is.

Beschrijving twee compenserende maatregelen

Knelpunt 5: Knooppunt Hoorn

Situatie: Ter plaatse van het knooppunt Hoorn kruist een ecologische verbindingzone de A7. Hier zijn al enkele inrichtingsmaatregelen genomen. Door de wijzigingen op dit punt ten behoeve van de Westfriisaweg zullen de inrichtingsmaatregelen verdwijnen.

Compensatiemaatregelen: Door de werkzaamheden aan de Westfriisaweg verdwijnen hier alle eerder genomen inrichtingsmaatregelen. Op deze locatie is ervoor gekozen de ligging van de verbindingzone te verleggen en een stapsteen in te richten als compensatiemaatregel voor de verdwenen inrichtingsmaatregelen. Concreet zijn de te nemen maatregelen de volgende:

- de ligging van de ecologische verbindingzone wordt verlegd in het Provinciaal Inpassingsplan. De verlegde ligging zal ook in het Natuurbeheerplan en de de kaarten bij de structuurvisie (Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie overgenomen worden.

- het maken van een onderhoudsplan ten behoeve van het terugdringen van kroosvaren;
- het zorgdragen voor uitvoering van het inrichtingsplan voor de inrichting van de stapsteen;
- het inrichten van een stapsteen ter plaatse van de geplande waterberging. In de waterberging zal een inrichting worden gecreëerd met open water, poelen, plasdras, natuurvriendelijke oevers en natte graslanden.

Knelpunt 6: Verstoren weidevogelleefgebied langs N507 tussen Heerhugowaard en Avenhorn.

Situatie: Tussen Avenhorn en Heerhugowaard zijn een aantal gebieden langs het traject van de Westfrisiaweg aangewezen als weidevogelleefgebied. Door verbreding van de weg op dit stuk gaat een deel van het weidevogelleefgebied verloren. Dit deel moet gecompenseerd worden. Dit is in afwijking van wat in het compensatieplan staat beschreven. In het compensatieplan staat dat de verstoring zodanig minimaal is dat het geen effect heeft op de weidevogelleefgebieden. Doordat de ligging van weidevogelleefgebieden is aangepast, na opstelling van het compensatieplan is dit niet meer van toepassing en zijn er toch compenserende maatregelen nodig.

Compensatiemaatregelen:

Deze compensatie vindt plaats op basis van afkoop van een beheerperiode van 2 maal 6 jaar weidevogelbeheer. Het meest recente tarief voor weidevogelbeheer (A01.01.01c) met een rustperiode van 1 april tot 15 juni betreft € 532,00/ ha/ jaar (bron: Portaal Natuur en Landschap5). Totaal gaat er 6 ha weidevogelleefgebied verloren bij de aanleg van nieuwe parallelwegen aan de N507 binnen het project van de Westfrisiaweg. Dit resulteert in een bedrag van circa € 38.304,00. (€ 532,00 x 6 ha x 12 jaar).

Conform artikel 8 van de beleidsregel compensatie en recreatie zal de compensatie niet plaatsvinden door het realiseren van beheer in een gebied van 6 ha. Dit is, omdat in de regio geen mogelijkheid is voor het vinden van een geschikte locatie waar nog geen weidevogelbeheer plaatsvindt. Daarom is ervoor gekozen om in het gebied maatregelen te nemen die een gunstige invloed hebben op weidevogels en daarmee een blijvende compensatie vormen. De maatregelen die worden voorgesteld zijn:

- Inrichten natuurvriendelijke oevers. Deze oevers kunnen een bijdrage leveren aan het fourageren van de weidevogels voor, tijdens en na het broedseizoen. Ook kunnen ze een bijdrage leveren aan een grote botanische rijkdom van het gebied door de verschillende gradaties van nat en droog.
- Kappen van bomen en bosschages die nu schuilplaats bieden aan predatoren voor weidevogels. In overleg met gemeenten en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) zal met nadere concrete voorstellen worden gekomen
- Vliegende plas-dras weilanden. Gezien de toenemende trend in droge voorjaren. is het gewenst voor de voedselsituatie van de weidevogels meer plas-drasweilanden op verschillende locaties aan te leggen op verschillende tijdstippen in het voorjaar. Elke keer onder water zetten geeft nieuw voedsel aan de weidevogels.
- Slootkantenbeheer. Het extensiveren van de slootkanten geeft aan jonge pullen de ruimte om te schuilen en voedsel te vinden (insecten). Dit is een aanvulling op het aanleggen van kuikenvelden en een voortzetting van het slootkantenbeheer in de oude subsidieregeling slootkantenbeheer.

Tijdraming

Alle mitigerende en compenserende maatregelen uit deze notitie en uit het onderliggende Compensatieplan worden gelijktijdig met de uitvoering van het werk uitgevoerd. De planning hiervan is afhankelijk van de uitvoeringscontracten en nog niet exact bekend. .

Financiële uitvoerbaarheid

Met de compenserende en mitigerende maatregelen zijn de volgende uitgaven gemoeid:
Kosten mitigerende maatregelen

Maatregel 1: Verbindingszone Obdam

100 m N507 verhogen	€ 61.303,80	
100 m N507 opbreken	€ 28.950,40	
Vergroten duiker	€ 146.632,00	
kosten:		€ 236.886,20

Maatregel 2: EHS ten noorden van de N243

Hier zijn geen kosten aan verbonden

	€	-
--	---	---

Maatregel 3: Duikers onder de N243

Vergroten duiker		
kosten:		€ 178.542,53

Maatregel 4: Knooppunt A7 de Hulk

Extra duikers		
kosten:		€ 290.947,52

Maatregel 5 Knooppunt Hoorn

Uitgangspunten		
Grond tbv natuurvriendelijke oevers dient aan te worden gekocht	€ 253.500,00	
graven natuurvriendelijke oever	€ 73.413,60	
Onderhoudsplan + toezicht	€ 10.000,00	
Kosten waterberging voor rekening HHNK		
Kosten stapsteen (1 euro / m2)	€ 49.000,00	
kosten:		€ 385.913,60

Maatregel 6 Weidevogelleefgebied

Uitgangspunten		
Compensatie 6 ha verstoord weidevogelleefgebied	€ 38.304,00	
Organisatie en administratie	€ 15.480,00	
kosten:		€ 53.784,00

Met de uitvoering van deze maatregelen is rekening gehouden in het voor het project door partijen beschikbaar gestelde financiën van in totaal € 350 miljoen (Realisatieovereenkomst d.d. 26 augustus 2010)