

# Persbericht

Datum : 12 april 2008  
Onderwerp : N23 regio doet aftrap naar het Rijk  
Informatie bij : Angela de Boer  
Tel : 0229-75 02 53  
E-mail : [boera@noord-holland.nl](mailto:boera@noord-holland.nl)

## **N23 regio doet aftrap naar het Rijk**

**Nadat de N23-regio de afgelopen maanden de handen ineen heeft geslagen, was het gisteren de beurt aan het Rijk om bij te dragen aan de realisatie van de gewenste verbinding tussen Alkmaar en Zwolle, de N23.**

Tijdens een feestelijke bijeenkomst werd de MIRT-aanvraag (aanvraag om in de Meerjarenbegroting Infrastructuur, Ruimtelijke Ordening en Transport van het ministerie van Verkeer & Waterstaat te worden opgenomen) overhandigd. De verantwoordelijk minister Eurlings was zelf niet in de gelegenheid de MIRT-aanvraag in ontvangst te nemen, maar werd vertegenwoordigd door een waardig vervanger: de heer Dronkers, Directeur Generaal Personenvervoer. De boodschap was duidelijk: de N23-regio is klaar voor de tweede helft! Nu de besluitvorming over de N23 bijna is afgerond, staat de N23-regio in Noord-Holland, Flevoland en Overijssel in de startblokken voor de volgende fase. Niet eerder kon een regio rekenen op zo'n hoge financiële bijdrage van gemeenten, het Hoogheemraadschap en het bedrijfsleven. "Dat maakt dit project uniek en toont aan hoe groot men het belang acht in de regio", lichtte gedeputeerde Mooij van de provincie Noord-Holland toe.

### **Debat**

Na een feestelijke aftrap in het DSB stadion werd inhoudelijk gediscussieerd over het thema 'De scorende kracht van de N23-regio: de noordrand van de Noordvleugel'.

De vier deelnemers Peter Storm, hoogleraar Bedrijfskunde, Tineke Netelenbos, oud-minister V&W, Henry Meydam, voorzitter VROM-Raad en gedeputeerde Harry Dijkma van Flevoland gingen geanimeerd met elkaar in gesprek. Geconcludeerd werd dat een infrastructureel project als dit 'trekkers' en 'duwers' nodig heeft. "Een project als dit is drie keer

buffelen”, voegde Meydam toe. “Eerst in de regio, dan in het Rijk en tot slot in de uitvoering.” Om de rek erin te houden, was men het eens over een grote ambitie die je als voortrekker van een dergelijk project moet hebben. “Als je niet de ambitie hebt om binnen de daarvoor wettelijk gestelde termijnen tot realisatie te komen, kun je nooit tempo blijven maken.” De optimistische planning voor de N23 staat dan ook nog steeds overeind.

Kritische geluiden waren er ook. Een vertegenwoordiger van de gemeente Drechterland pleitte voor het noordtracé, dat in hun ogen een veel betere oplossing is. Ook een vertegenwoordiger van de partij Leefbaar Alkmaar was gematigd positief. “Alkmaar draagt een aanzienlijk bedrag bij, terwijl wij daar weinig direct resultaat van hebben.” Gedeputeerde Mooij gaf aan hard gewerkt te hebben aan draagvlak in de regio. “Helaas zijn er ook andere geluiden en dat is begrijpelijk, maar de ervaring leert dat het ergens pijn doet als je een project van deze omvang wilt realiseren.” Ook wees hij op het feit dat Alkmaar in de regio de functie vervult van hoofdstad van de noordkop. Mooij was erg blij dat zij dit ook met hun bijdrage aan het project hebben laten zien. De overige debatleden deelden deze mening en gaven aan dat het voor Nederland belangrijk is dat we de bereikbaarheid door het hele land stimuleren. Tineke Netelenbos besloot daar al mee in haar openingsspeech: “Nederland is te klein voor een periferie”, gaf zij aan. En voegde daar aan toe, “Ook de noordkop is te klein voor een periferie en om dat kracht bij te zetten heeft u vandaag een prachtige eerste stap gezet om de bereikbaarheid en economische activiteiten van drie provincies te stimuleren.”

## **De kracht van gedachten**

Na het debat was het aan de gedeputeerden van de provincie Noord-Holland en Flevoland en de burgemeester van Kampen (die Overijssel vertegenwoordigde) om de MIRT-aanvraag aan Dronkers aan te bieden. Onder begeleiding van een illusionist belandde op miraculeuze wijze de documenten, inclusief cheque waarop het ministerie zijn bijdrage kan aangeven, bij Dronkers. Over de hoogte van de bijdrage hoefde ook niet meer te worden gespeculeerd. Die werd als snel naar voren getoverd. Aan het eind van de middag was duidelijk dat de gewenste N23 niet bij een illusie hoeft te blijven. Want, zo werd de bijeenkomst afgesloten, de beste manier om de toekomst te voorspellen, is haar te creëren!