

# Persbericht

Datum : 17 december 2010  
Onderwerp : Opnieuw rijksbijdrage aan N23  
Informatie bij : Muriel Sinselmeijer  
Tel : 0229-75 02 56 / 06 186 882 60  
E-mail : sinselmeijer@noord-holland.nl

## Opnieuw rijksbijdrage aan N23

**De Tweede Kamer heeft besloten opnieuw geld uit te trekken voor de wegverbinding N23 van Alkmaar naar Zwolle. Dankzij een amendement van CDA-Kamerlid Sander de Rouwe kunnen de provincies Noord-Holland en Flevoland rekenen op gezamenlijk € 21,6 miljoen extra. Het Kamerlid wil hiermee een positief signaal afgeven aan de regio.**

De Rouwe heeft op 16 december 2010 bij de vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor 2011 namens het CDA een amendement ingediend voor het beschikbaar stellen van € 21,6 miljoen voor de N23. Hiervan is € 11,6 miljoen bestemd voor de aansluitingen van de N23 Westfrisiaweg op de A7 en € 10 miljoen voor de N23 ter hoogte van de Roggebotsluis in de provincie Flevoland. Het amendement is met steun van de PvdA, PVV en CU aangenomen door de Tweede Kamer.

De rijksbijdrage is de tweede kraal in een zogenaamde kralensnoerbenadering van de N23 door het Rijk. Hierbij worden de financiële bijdragen aan de N23 per tracéonderdeel bepaald. In december 2009 werd een eerste kraal van € 35 miljoen toegekend voor de aansluitingen van de N23 Westfrisiaweg op de A7.

Voor het Noord-Hollandse deel van de N23, de Westfrisiaweg, is na jaren van voorbereiding een Realisatieovereenkomst opgesteld. Hierin zijn onder meer het wegontwerp en de financiële dekking van de uitvoering opgenomen. De verwachting is dat binnenkort alle betrokken partijen hebben ingestemd met de Realisatieovereenkomst en het project overgaat naar de uitvoeringsfase. In dat geval kan in 2012 de schop de grond in.

---

**Noot voor de redactie:** Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Muriel Sinselmeijer, communicatieadviseur projectbureau N23 Westfrisiaweg, T 0229 75 02 56 / M 06 186 882 60 / E [sinselmeijer@noord-holland.nl](mailto:sinselmeijer@noord-holland.nl).