



## Persbericht

Datum : 17 november 2008  
Onderwerp : Regionale en nationale belangen zetten N23 op de kaart  
Informatie bij : Frans Hasselaar  
Tel : 0320-26 55 33 / 06-186 093 25  
E-mail : frans.hasselaar@flevoland.nl

### **Regionale en nationale belangen zetten N23 op de kaart**

**Vooruitlopend op besluitvorming over een rijksbijdrage aan de N23 vond op 14 november in het Aviodrome in Lelystad de bijeenkomst 'N23 Ready For Take Off!' plaats. Doel van de bijeenkomst was het onder de aandacht brengen van de N23 bij de landelijke bestuurders.**

Dagvoorzitter Frénk van der Linden, journalist voor onder andere NPS-radio en -televisie en het NRC, leidde de bijeenkomst waarop zo'n 130 genodigden waren afgekomen. Een prominente rol was weggelegd voor Tweede Kamerlid Ger Koopmans (CDA). 'Het is nu het momentum om de boodschap te verkondigen. Binnenkort spreekt minister Eurlings met de gedeputeerden uit de regio om tot concrete afspraken over de financiering te komen,' aldus Koopmans. Hij was verder vol lof over de regio, die de effecten, kansen en het oplossend vermogen in relatie tot de dicht slibbende Randstad heeft weten duidelijk te maken.

Fred Schoorl, directeur Strategie Ymere en oud-directeur Nirov, gaf aan dat de Randstad en de omliggende regio's onlosmakelijk met elkaar zijn verbonden en pleitte voor een samenhangende visie. Ton Venhoeven, rijksadviseur infrastructuur van het Atelier Rijksbouwmeester, en Miranda Reitsma, provinciaal adviseur ruimtelijke kwaliteit, gaven op pakkende wijze hun visie op infrastructuur en de kansen voor ruimtelijke kwaliteit. Reitsma: 'Het groene hart is ontwikkeld als groene

buffer. Het blauwe hart, het gebied rondom het IJsselmeer/Markermeer, heeft dezelfde potentie. Dat maakt de N23 de weg langs de 4<sup>e</sup> kust.'

Vanuit elke N23-provincie werd een succesvolle economische ontwikkeling in relatie tot de N23 belicht. Wethouder Koning van de gemeente Dronten sprak onder meer over de betekenis van de N23 en de Hanzelijn, projectleider Jean Buskens lichtte het belang toe van een goede oplossing bij Roggebotsluis voor het project IJsseldelta-Zuid. Erwin Cardol, projectleider Seed Valley, vertelde over de opmars van de zaadveredelingsindustrie in Noord-Holland als het verborgen sieraad van de regio. Hiervoor is een goede bereikbaarheid onontbeerlijk. De bijeenkomst werd met een krachtige boodschap afgesloten door de gedeputeerden Dijkma van Flevoland, Mooij van Noord-Holland en Klaasen van Overijssel: Draagvlak, Daadkracht, Doen!

### **Voortvarend**

De N23, de gewenste verkeersverbinding van Alkmaar naar Zwolle, creëert nieuwe kansen als voeding voor en verkeerskundige ontlasting van de Randstad. Denk aan de N23 als alternatieve Oost-West verbinding, als impuls voor vervoer over water door middel van overslagterminals, of ter verbetering van de bereikbaarheid van Lelystad Airport.

De N23-regio's hebben niet stil gezeten. Tezamen hebben zij 250 miljoen euro bij elkaar gebracht, bijna de helft van de totale kosten. In Heerhugowaard is als eerste stap in de realisatie van de N23 in Noord-Holland gestart met de spooronderdoorgang ter hoogte van de Kamerlingh Onnesweg. In de provincie Flevoland is de grondverwerving zojuist helemaal afgerond voor de N23 tussen Lelystad en Dronten. Overijssel heeft onlangs 15 miljoen euro beschikbaar gekregen van het Rijk voor de opwaardering van de N50 bij Kampen. Als het Rijk bijdraagt aan de N23 kan spoedig worden overgegaan tot volledige uitvoering. Hierover wordt naar verwachting eind dit jaar een besluit genomen door de Tweede Kamer.

---

**Noot voor de redactie:** Voor meer informatie en/of beeldmateriaal kunt u contact opnemen met Frans Hasselaar, programmaleider N23 van de provincie Flevoland, T 0320-26 55 33 / M 06-186 093 25/  
E [frans.hasselaar@flevoland.nl](mailto:frans.hasselaar@flevoland.nl) of met Muriel Sinselmeijer, communicatieadviseur projectbureau N23 Westfrisiaweg, T 0229 75 02 56 / M 06 186 882 60 / E [sinselmeijer@noord-holland.nl](mailto:sinselmeijer@noord-holland.nl).